



ROMANIA
JUDEȚUL SĂLAJ
COMUNA RUS
CONSILIUL LOCAL

Rus Nr. 39, C.P. 457290; Tel./Fax: 0260639394

E-mail: primarius@yahoo.com; Site: www.comunarus.ro



HOTĂRÂREA NR.30

din 17.05.2022

privind aprobarea proiectului „Reabilitare moderată a obiectivului de investiții Școala Gimnazială nr. 1 Rus, Corpul A din com. Rus, jud. Sălaj” cu includerea în proiect a achiziționării și amplasării pe domeniul public al comunei, a 2 stații de reîncărcare (4 puncte de reîncărcare) pentru vehicule electrice și participarea la Programul Național de Redresare și Reziliență, apelul de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 – Fondul local

Consiliul local Rus, întrunit în ședința extraordinară din 17.05.2022,

Având în vedere :

- Proiectul de HCL nr. 1415/132.05.2022 inițiat de către primarul comunei Rus ;
- referatul de aprobare a primarului comunei Rus nr.1416/13.05.2022 ;
- raportul de specialitate nr.1417/13.05.2022 întocmit de responsabilul de achiziții publice ;
- avizul comisiei de specialitate din cadrul Consiliului local Rus ;
- în conformitate cu prevederile Ghidului specific – Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 – Fondul local – Anexă la Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 999/2022, publicat în Monitorul Oficial al României nr. 467 bis/10.05.2022,
- prevederile art. 42, art. 44 alin.(1), art. 45 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,
- prevederile art.129, alin.(2) lit. b coroborat cu alin.4, lit.d), e) și g), alin.(2) lit. d) și alin.(7), lit.k) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/ 2019, privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare ;

În temeiul art.139 alin. (3), lit. a) și art. 196, alin. (1), lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/ 2019, privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare ;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Aprobarea proiectului „Reabilitare moderată a obiectivului de investiții Școala Gimnazială Nr. 1 Rus, Corp A din com. Rus, Jud. Sălaj” și participarea la Programul Național de Redresare și Reziliență, apelul de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 – Fondul local, I.3 – Reabilitare moderată a clădirilor publice pentru a îmbunătăți furnizarea de servicii publice de către unitățile administrativ-teritoriale.

Art.2. Aprobarea Notei de fundamentare a investiției privind necesitatea și oportunitatea investiției „Reabilitare moderată a obiectivului de investiții Școala Gimnazială Nr. 1 din Comuna Rus, Județul Sălaj” – Anexa nr. 1 la prezenta hotărâre.

Art.3. Aprobarea descrierii sumare a investiției – Anexa nr. 2 la prezenta hotărâre.

Art.4. Aprobarea includerii, în cererea de finanțare, a solicitării pentru finanțarea unui număr de 2 stații de reîncărcare pentru vehicule electrice și amplasarea pe domeniul public al Comunei Rus a 2 stații de încărcare (4 puncte de reîncărcare) pentru vehicule electrice, în conformitate cu cerințele Ghidului specific.

Art. 5. Aprobarea valorii maxime eligibile a proiectului de 374.720,00 euro, fără TVA, (din care 324.720 euro, fără TVA pentru reabilitarea moderată și 50.000 euro, fără TVA pentru stațiile de reîncărcare electrice) reprezentând 1.844.634,14 lei, fără TVA, la cursul valutar Infocuro aferent lunii mai 2021, de 1 euro = 4,9227 lei, valoare stabilită în conformitate cu prevederile Ghidului specific.

Art.6. U.A.T. COMUNA RUS se angajează să finanțeze cheltuielile neeligibile aferente proiectului, precum și să aloce resursele financiare necesare implementării optime ale acestuia, în condițiile rambursării ulterioare a cheltuielilor eligibile (fără TVA) din Programul național de redresare și reziliență, a TVA aferentă cheltuielilor eligibile din bugetul de stat, din bugetul coordonatorului de

reforme și/sau investiții pentru Componenta 10 – Fondul Local – Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în conformitate cu legislația în vigoare.

Art. 7. Aprobarea contractării finanțării și desemnarea domnului Cozma Ioan Aurelian, Primarul Comunei Rus, să reprezinte solicitantul în relația cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

Art. 8. Primarul Comunei Rus, prin compartimentele de specialitate, asigură punerea în aplicare a prevederilor prezentei hotărâri.

Art. 9. Prezenta se comunică , prin grija secretarului general al comunei , în termenele legale, către :

- Instituția Prefectului -Județul SĂLAJ;
- Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației;
- D-lui Primar al comunei;
- Compartimentele contabilitate și achiziții;
- Dosar hotărâri și Dosar ședință;
- Se aduce la cunostință publică prin afisare și postare pe site: www.comunarus.ro

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
CONSILIER LOCAL,
SEPTIMIU MUREȘAN**

**CONTRASEMNAT PENTRU LEGALITATE,
SECRETARUL GENERAL AL COMUNEI ,
IOAN-MARIAN BORA**





Anexa nr. 1 la Hotărârea Consiliului Local al Comunei Rus nr. 30/17.05.2022

**Notă de fundamentare cu privire la necesitatea și oportunitatea investiției
„Reabilitare moderată a obiectivului de investiții Școala Gimnazială nr. 1 Rus, Corpul A din com.
Rus, jud. Sălaj” cu includerea în proiect a achiziționării și amplasării pe domeniul public al
comunei, a 2 stații de reîncărcare (4 puncte de reîncărcare) pentru vehiculele electrice**

1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)

În data de 10.05.2022, a fost publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 467 bis, Anexa la Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 999/2022 pentru aprobarea Ghidului specific – Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta C10 – Fondul local.

Potrivit prevederilor Ghidului specific, în cadrul Componentei C10, este prevăzută posibilitatea depunerii de proiecte pentru 4 investiții, din care investiția I.3 se referă la „Reabilitare moderată a clădirilor publice pentru a îmbunătăți furnizarea de servicii publice de către unitățile administrativ-teritoriale”.

Imobilul vizat de lucrările de reabilitare moderată în cadrul proiectului se află în Comuna Rus, și are destinația de instituție de învățământ.

Datele tehnice ale clădirii sunt:

- Perioada de execuție a clădirii: 1951;
- Aria desfășurată (Suprafața construită desfășurată): 1.021,31 m²;
- Regimul de înălțime: P+E;
- Tâmplăria: Integral tâmplarie PVC;
- Tip acoperiș: șarpantă;
- Tip învelitoare: țiglă metalică;
- Gradul de rezistență la foc: II.

2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică

Investiția este necesară pornind în special din considerentele care vizează eficientizarea energetică a clădirii. Prin implementarea lucrărilor propuse, se vor reduce în mod considerabil consumurile de energie și funcționarea clădirii va deveni mai puțin poluantă. Totodată, lucrările propuse sunt necesare pentru a îmbunătăți aspectul clădirii și pentru a preveni degradări viitoare ale acesteia.

Totodată, înființarea punctelor de reîncărcare pentru vehiculele electrice va încuraja achiziționarea de vehicule electrice, contribuind în mod suplimentar la reducerea poluării.

Transporturile generează aproximativ un sfert din totalul emisiilor de gaze cu efect de seră din UE. Gazele cu efect de seră s-au dublat începând cu anul 1970, vehiculele rutiere reprezentând 80% din această creștere. Procesele de ardere a combustibililor fosili reprezintă sursele de emisii GES având contribuția cea mai importantă din totalul emisiilor globale, aproximativ 57% din totalul emisiilor de CO₂ la nivelul anului 2004 – date preluate din „Raportul IPCC 2007”. În anul 1989, ponderea emisiilor aferente acestui domeniu din totalul emisiilor de GES a crescut de aproximativ 3 ori, reprezentând 8,8% la nivelul anului 2009. În anul 2010, la nivel global sectorul transporturilor a fost responsabil pentru aproximativ 23% din totalul emisiilor de dioxid de carbon. Potrivit estimărilor prezentate în Inventarul Național al Emisiilor de Gaze cu Efect de Seră elaborat în anul 2012, acestea au crescut în domeniul de transporturi cu aproximativ 155%, comparativ cu emisiile din anul 1989. Începând cu anul 2014, emisiile au început să crească din nou, implicit acest sector devine una dintre principalele provocări în raport cu obiectivele globale de decarbonizare.

În ultimii 20 de ani, este prezentă o creștere semnificativă a emisiilor de gaze cu efect de seră din activitatea de transport, fiind necesară implementarea și promovarea metodelor alternative de transport mai prietenoase cu mediul înconjurător. Este esențială adoptarea măsurilor corespunzătoare care să conducă la decuplarea emisiilor de GES din sectorul transportului față de creșterea economică, cu scopul asigurării unei dezvoltări durabile. Evoluția acestui sector de activitate economică prezintă o considerabilă creștere a numărului de vehicule înmatriculate în România.

Emisiile provenite din transportul rutier influențează calitatea aerului în orașe, unde inhalăm mai mult aer poluat decât în aer liber. Emisiile din transportul rutier influențează calitatea aerului. Un număr mare de analize epidemiologice și studii toxicologice au asociat calitatea și poluarea aerului urban inclusiv cu microparticule, cu efecte adverse asupra sănătății manifestate în ultimele decenii. Reducerea emisiilor de CO₂ provenite din transport rutier trebuie să combine inovația din domeniul tehnologiei de propulsie a autovehiculelor și utilizarea biorcarburanților cu eforturile depuse de factorii de decizie și consumatorilor privind adoptarea unei noi atitudini în ceea ce privește dezvoltarea acestui sector economic. Pentru a se realiza echilibrul între nevoia de mobilitate și cerințele de protecție a mediului, trebuie să se țină cont de factorii tehnici și financiari, de competitivitate și nu în ultimul rând, de impactul social.

Utilizarea autovehiculelor prietenoase cu mediul reprezintă o soluție ce trebuie susținută pe termen lung. Vehiculele electrice produc un impact redus asupra mediului în raport cu autovehiculele echipate cu motoare convenționale care utilizează benzină sau motorină. Îmbunătățirea eficienței combustibilului pentru autovehicule este un element cheie al reducerii emisiilor din transport atât timp cât autovehiculele personale vor rămâne o opțiune importantă pentru mobilitatea de transport.

Necesitatea dezvoltării adecvate a infrastructurii rutiere este un factor important care ajută la implementarea unui stil de viață nepoluant prin reducerea gazelor cu efect de seră din sectorul transportului. Un rol foarte important în realizarea reducerilor de emisii de GES din transportul rutier îl joacă aplicarea prevederilor Directivei 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, a Regulamentului (CE) 443/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 aprilie 2009 de stabilire a standardelor de performanță privind emisiile pentru autoturismele noi, ca parte a abordării integrate a Comunității de a reduce emisiile de CO₂ generate de vehicule ușoare, vizând emisiile de CO₂ provenite de la autoturismele noi, care prevede un obiectiv de atingere a unei medii a emisiilor la nivelul anului 2020 de 95 g CO₂/km și a Regulamentului (UE) 510/2011 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 mai 2011 de stabilire a unor standarde de performanță pentru vehiculele utilitare ușoare noi, ca parte a abordării integrate a Uniunii de reducere a emisiilor de CO₂ generate de vehiculele ușoare noi, vizând emisiile de CO₂ provenite de la vehiculele ușoare noi, care stabilește un obiectiv de atingere a unei medii a emisiilor în anul 2020 de 147 g CO₂/km.

La sfârșitul anului 2019, Comisia Europeană a prezentat o nouă propunere de abordare cu privire la provocările legate de climă și de mediu sub forma unei strategii de creștere, cu obiectivul de a transforma UE într-o societate echitabilă. În perioada 2020-2021 CE și-a propus revizuirea acquisului comunitar în domeniu, cu scopul de a asigura îndeplinirea obiectivului UE de a deveni primul continent neutru din punct de vedere al climei la orizontul anului 2050. Strategia orientează și fundamentează poziționarea României în raport cu aceste propuneri de reformă. Strategia prezintă, prin obiectivele operaționale și acțiunile prioritare, opțiunile strategice de intervenție a statului român în sectorul energetic. Un aspect important în cadrul **Pactului Ecologic European** îl reprezintă asigurarea unei tranziții energetice echitabile din punct de vedere social și economic. În acest sens, CE va introduce Mecanismul pentru o tranziție echitabilă, inclusiv un **Fond pentru o tranziție echitabilă**, care se vor concentra asupra regiunilor și sectoarelor celor mai afectate de tranziție, deoarece acestea depind de combustibilii fosili sau de procese cu emisii semnificative de dioxid de carbon. Sprijinul se va concentra asupra încurajării activităților cu emisii reduse de dioxid de carbon și reziliențe la schimbările climatice. Comisia va colabora cu statele membre în vederea punerii în aplicare a planurilor teritoriale de tranziție.

La nivelul anului 2030 se preconizează o reducere cu 20% a emisiilor de GES (gaze cu efect de seră) comparativ cu nivelul înregistrat în anul 2008, și cu 60% în anul 2050, comparativ cu nivelul de emisii din anul 1990, conform documentului **Cartea Albă a Transporturilor 2050 - Foaie de parcurs pentru un spațiu european unic al transporturilor – Către un sistem de transport competitiv și eficient din punct de vedere al resurselor**, elaborată de Comisia Europeană. Astfel, față de valorile înregistrate

În anii 1900, Uniunea Europeană dorește ca până în anul 2050, să reducă emisiile de gaze cu efect de seră cu 60%.

La nivel național, conform **Strategiei Naționale pentru Dezvoltarea Durabilă a României 2030**, au fost stabilite țintele ce se doresc a fi atinse până în anul 2030:

- ✓ extinderea rețelelor de transport și distribuție pentru energie electrică și gaze naturale în vedea asigurării accesului consumatorilor casnici, industriali și comerciali la surse sigure de energie la prețuri acceptabile;
- ✓ asigurarea securității cibernetice a platformelor de monitorizare a rețelelor de producție, transport și distribuție a energiei electrice și gazelor naturale;
- ✓ creșterea ponderii surselor de energie regenerabilă și a combustibilului cu conținut scăzut de carbon în sectorul transporturilor (autovehicule electrice), inclusiv combustibili alternativi;
- ✓ asigurarea unui cadru de reglementare stabil și transparent în domeniul eficienței energetice în vederea atragerii investițiilor;
- ✓ susținerea strategică a ponderii energiei electrice în totalul consumului casnic, industrial și în transporturi prin stabilirea unor norme de performanță pentru instalații și aparatură.

Nu în ultimul rând, **Strategia energetică a României 2020-2030, cu perspectiva anului 2050**, propune ținte concrete, stabilește direcții clare și definește reperele prin care România își va menține poziția de producător de energie în regiune și de actor activ și important în gestionarea situațiilor de stres la nivel regional. Viziunea Strategiei Energetice a României este de creștere a sectorului energetic în condiții de sustenabilitate, creștere economică și accesibilitate, în contextul implementării noului pachet legislativ *Energie curată pentru toți europenii 2030*, cu stabilirea țăintelor pentru reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, a surselor regenerabile de energie și a eficienței energetice precum și cu perspectiva implementării de către România a Pactului Ecologic European 2050.

Este evident, astfel, că pentru a reduce emisiile de gaze cu efect de seră din domeniul transporturilor, trebuie să realizăm tranziția la autovehiculele electrice. Printre principalele avantaje ale utilizării acestora, enumerăm:

- ✓ au poluare zero pe țeava de eșapament, noxele eliminate de acestea în timpul deplasării fiind nule;
- ✓ pot fi reîncărcate chiar și la o simplă priză de acasă, deci realimentarea autoturismului cu energie electrică este foarte facilă pentru utilizator;
- ✓ prezintă risc mult mai redus de incendiu/explozie în caz de accident, datorită lipsei de combustibili ca benzina/motorina, care sunt foarte inflamabile;
- ✓ autoturismele electrice pot fi alimentate de la rețeaua electrică;
- ✓ costurile de întreținere și alimentare sunt mai mici decât în cazul combustibililor clasici;
- ✓ zgomotul produs în mers este mult mai redus decât în cazul mașinilor clasice;

- ✓ timpul de reîncărcare al bateriilor este mai mic dacă operațiunea se realizează într-o stație specială pentru autovehiculele electrice.

În privința stațiilor de reîncărcare, volumul tot mai mare al mașinilor, coroborat cu transportul public periurban insuficient dezvoltat, contribuie semnificativ la creșterea gradului de poluare, atât prin emisiile de noxe cât și prin poluarea fonică a zonei rurale, care cândva era recunoscută pentru liniștea oferită. Mașinile electrice generează mai puține emisii și sunt mult mai eficiente. 95% din energia generată de către o mașină electrică este destinată punerii în mișcare a autoturismului. Comparativ, mașinile cu combustie internă sunt eficiente în proporție de numai 30%, restul energiei fiind pierdută prin zgomot și căldură. La nivel global, în 2019 au fost înmatriculate 2,1 milioane de exemplare, iar în România, vânzările au crescut cu peste 25% în primele patru luni ale anului 2020.

Comisia Europeană a stabilit obiective ambițioase pentru eliminarea treptată a vehiculelor cu combustibili convenționali din mediul urban și pentru a reduce dependența noastră de importurile de petrol, cât și pentru a reduce gazele cu efect de seră și poluarea aerului și fonică locală. Cartea Albă 2011 solicită reducerea la jumătate a utilizării de mașini cu alimentare convențională în transportul urban până în 2030 și eliminarea completă până în 2050.

Politica și legislația europeană dezvoltă standarde de mediu mai ridicate pentru orașe, fapt ce afectează planificarea transportului. Vehiculele curate și eficiente din punct de vedere energetic care au un rol important de jucat în politica climatică și energetică a Uniunii Europene și electrificarea transportului (electro-mobilitatea) reprezintă priorități pentru strategiile europene climatice și de eficiență energetică.

În acest context amplasare de stații de reîncărcare a mașinilor electrice este un pas important în realizarea dezideratelor de reducere al gazelor cu efect de sera.

Afectate semnificativ de pandemie, UAT-urile din România au o scădere semnificativă a veniturilor proprii. Această situație duce la o reducere semnificativă a investițiilor în infrastructura locală.

Ținând cont că, într-o perioadă de criză economică, veniturile locale sunt și mai reduse, este nevoie de suport financiar suplimentar pentru asigurarea bunăstării populației și garantarea unor servicii publice de calitate în perioada imediat următoare, cu accent pe tranziția verde și digitală.

3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local

- „Modernizare și amenajare teren de fotbal în satul Rus, comuna Rus, județul Sălaj” - Contract de finanțare: C C413322011263367707 din 27.02.2014– proiect finanțat din F.E.A.D.R. – valoare totală 315.319 lei, valoare eligibilă 243.652lei;
- „Înființare rețea de alimentare cu apă potabilă în localitatea Buzaș, comuna Rus, județul Sălaj” - Contract de finanțare 3742/06.06.2018 (MDRAP)- 1319/14.06.2018 (Comuna Rus), valoare totală 706.279 lei, valoare eligibilă 653.199 lei – proiect finanțat prin Programul Național de Dezvoltare Locală.

4. Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local

- „Modernizarea căminului cultural Rus” - Contract de finanțare: C 1920074C217763302713 din 07.11.2018 – proiect finanțat din F.E.A.D.R. – valoare totală 627.522,71 lei, valoare eligibilă 232.407,90 lei;

- „Modernizare străzi în comuna Rus” - Contract de finanțare 1958/06.03.2018 (MDRAP)-637/15.03.2018 (Comuna Rus) valoare totală 5.646.193 lei, valoare eligibilă 5.450.221 lei – proiect finanțat prin Programul Național de Dezvoltare Locală.

5. Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare

- „Extindere sistem de alimentare cu apă și canalizare în comuna Rus, județul Sălaj”, depus cu nr. MDLPA 138530 din 03.11.2021 valoare totală 11.296.336 lei, valoare eligibilă 10.886.381 lei – finanțare prin Programul Național „Anghel Saligny”;
- Îmbunătățirea infrastructurii TIC în domeniul e-educație, în cadrul Școlii Gimnaziale nr. 1 Rus” - Programul Operational Competitivitate 2014-2020, Axa prioritară 2 -Tehnologia Informației și Comunicațiilor (TIC) pentru o economie digitală competitivă, Prioritatea de investiții 2c - Consolidarea aplicațiilor (TIC) pentru e-guvernare, e-învățare, e- incluziune, e-cultură, e-sănătate, Obiectiv Specific OS2.4 - Creșterea gradului de utilizare a Internetului, Actiunea 2.3.3 - Îmbunătățirea conținutului digital și a infrastructurii TIC sistemice în domeniul e-educație, e-incluziune, e-sănătate și e-cultură - SECȚIUNEA E-EDUCAȚIE, Apelul nr. 2, cod proiect 149886/22.01.2021.

6. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Prin implementarea investiției având ca obiect reabilitarea moderată a Școlii Gimnaziale nr. 1 Rus, precum și prin înființarea stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice, se vor înregistra următoarele efecte pozitive:

- Creșterea eficienței energetice a clădirii prin reducerea semnificativă a consumurilor de energie;
- Reducerea costurilor de exploatare a imobilului
- Îmbunătățirea aspectului clădirii;
- Îmbunătățirea procesului educațional prin asigurarea resursei de bază, constând în spații adecvate desfășurării activităților instructive și implicit, contribuția la reducerea abandonului școlar;
- Creșterea calității serviciului public;
- Crearea de infrastructură necesară pentru încărcarea vehiculelor electrice;
- Reducerea poluării generate de autovehicule.

7. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor

U.A.T. COMUNA RUS îndeplinește toate condițiile pentru depunerea cererii de finanțare, iar activitățile avute în vedere, sunt eligibile în condițiile ghidului, în limita prezentată în actul autorității deliberative prin care s-a aprobat depunerea cererii de finanțare. Pentru asigurarea restului cheltuielilor, se va asigura finanțare din bugetul local, în conformitate de angajamentul asumat în acest sens.

8. Descrierea procesului de implementare

În cadrul proiectului, după semnarea Contractului de finanțare, se vor efectua demersurile

necesare pentru întocmirea documentațiilor tehnice necesare implementării și obținerea avizelor și autorizațiilor necesare în ce privește reabilitarea moderată. În ce privește stațiile de reîncărcare, acestea vor fi achiziționate și instalate în condițiile stabilite prin Ghidul de finanțare.

Etapele de implementare a investiției sunt următoarele :

- întocmirea documentației faza DALI;
- obținerea certificatului de urbanism;
- obținerea avizelor solicitate prin CU;
- realizarea proiectului tehnic;
- verificarea proiectului tehnic;
- obținerea Autorizației de Construire;
- organizarea procedurilor de atribuire a contractului;
- achiziția serviciului de supraveghere a lucrărilor;
- executia lucrărilor;
- recepția lucrărilor la terminarea acestora.

9. Alte informații

Nu este cazul.

U.A.T. COMUNA RUS

Cozma Ioan - Aurelian, Primar





Anexa nr. 2 la Hotărârea Consiliului Local al Comunei Rus nr. 30/17.05.2022

DESCRIEREA SUMARA A INVESTITIEI PROPUSE

„Reabilitare moderată a clădirilor publice, Școala Gimnazială nr. 1 Rus, Corpul A din Com. Rus, Jud. Sălaj”

1. CLASA DE RISC SEISMIC:

Expertiza tehnică încadrează clădirea analizată din punctul de vedere al riscului seismic în urma rezultatele evaluării calitative și prin calcul, în clasa de risc seismic **Rs III** corespunzătoare construcțiilor care sub efectul cutremurului de proiectare pot suferi degradări structurale care nu afectează semnificativ siguranța structurală, dar la care degradările nestructurale pot fi importante.

2. DATE TEHNICE ALE CLĂDIRII:

- Perioada de execuție a clădirii: 1951;
- Aria desfășurată (Suprafața construită desfășurată): 1.021,31 m²;
- Regimul de înălțime: P+E;
- Tâmplăria: Integral tâmplarie PVC;
- Tip acoperiș: șarpantă;
- Tip învelitoare: țiglă metalică;
- Gradul de rezistență la foc: II.

3. INDICATORI LA NIVELUL OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII:

Indicatorii la nivelul obiectivului de investiții aferenți clădirii situată la adresa: **Str. Principală nr. 39, localitatea Rus, județul Sălaj**, sunt prezentați mai jos:

Indicatori de eficiență energetică	Valoare la începutul implementării proiectului	Valoare la finalul implementării proiectului
Consumul anual specific de energie finală pentru încălzire (kWh/m ² .an)	215,76	49,83
Consumul de energie primară (kWh/m ² .an)	441,38	107,06
Consumul de energie primară totală utilizând surse convenționale (kWh/m ² .an)	404,89	28,93

Indicatori de eficiență energetică	Valoare la începutul implementării proiectului	Valoare la finalul implementării proiectului
Consumul de energie primară utilizând surse regenerabile (kWh/m ² .an)	36,49	78,14
Nivel anual estimat al gazelor cu efect de seră (echivalent kgCO ₂ / m ² an)	103,49	3,97
Reducerea consumului anual specific de energie finală pentru încălzire (%)	-	76,90%
Reducerea consumului de energie primară (%)	-	75,74%
Reducerea emisiilor de CO ₂ (%)	-	96,16%

1. LUCRĂRI PROPUSE PENTRU CREȘTEREA EFICIENȚEI ENERGETICE:

- Izolarea termică a fațadei - parte vitrată, prin înlocuirea tâmplăriei exterioare existente, inclusiv a celei aferente accesului în clădire, cu tâmplărie termoizolantă cu performanță ridicată;
- Izolarea termică a fațadei - parte opacă, prin termoizolarea peretilor exteriori, cu o grosime a termoizolației de 20 cm;
- Izolarea termică a planșeului peste ultimul nivel la acoperișul tip șarpantă cu o grosime a termoizolației de 30 cm;
- Soluții de ventilare naturală prin introducerea grilelor pentru aerisirea controlată a spațiilor ocupate și evitarea apariției condensului pe elementele de anvelopă;
- Reabilitarea/modernizarea instalației de iluminat prin înlocuirea circuitelor de iluminat deteriorate sau subdimensionate;
- Înlocuirea corpurilor de iluminat fluorescent și incandescent cu corpuri de iluminat cu eficiență energetică ridicată și durată mare de viață, inclusiv tehnologie LED, dotate cu senzori de mișcare/prezență;
- Instalarea unor sisteme descentralizate de alimentare cu energie utilizând surse regenerabile de energie, precum instalații cu panouri solare fotovoltaice, în scopul reducerii consumurilor energetice din surse convenționale și a emisiilor de gaze cu efect de seră etc;
- Puncte de reîncărcare pentru vehicule electrice, precum și a tubulaturii încastrată pentru cablurile electrice, pentru a permite instalarea, într-o etapă ulterioară, a punctelor de reîncărcare pentru vehicule electrice;
- Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei: centrală pe biomasă, în scopul reducerii consumurilor energetice din surse convenționale și a emisiilor de gaze cu efect de seră etc;
- Înlocuirea corpurilor de încălzire cu radiatoare;
- Înlocuirea instalației de distribuție a agentului termic pentru încălzire;
- Dotarea clădirii cu instalație de distribuție a agentului termic pentru apă caldă de consum.
- Repararea trotuarelor de protecție, în scopul eliminării infiltrațiilor la infrastructura clădirii, în zonele degradate;
- Repararea/ Construirea acoperișului tip șarpantă, inclusiv repararea sistemului de colectare și evacuare a apelor meteorice la nivelul învelitoarei tip șarpantă;
- Demontarea instalațiilor și a echipamentelor montate aparent pe anvelopa clădirii, precum și remontarea acestora după efectuarea lucrărilor de intervenție;

- Repararea elementelor de construcție ale fațadei care prezintă potențial pericol de desprindere și/sau afectează funcționalitatea clădirii;
- Refacerea finisajelor interioare în zonele de intervenție;
- Reabilitarea/ modernizarea instalației electrice, înlocuirea circuitelor electrice deteriorate sau subdimensionate.

Cu privire la amplasarea stațiilor de reîncărcare, sunt de reținut următoarele:

- Vor fi achiziționate stații de încărcare pentru vehiculele electrice, cu două puncte de reîncărcare per stație. Aceste infrastructuri vor fi puse la dispoziția utilizatorilor interesați în mod deschis, transparent și nediscriminatoriu, gratuit sau la un cost care va acoperi necesarul de energie și întreținere pentru a asigura funcționarea lor și nu vor fi generatoare de profit.
- Achiziția se face în mod centralizat în cadrul parteneriatului cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, astfel cum este prevăzut în cadrul ghidului de finanțare privind Componenta 10 – Fondul local.
- Stațiile de încărcare vor fi amplasate în condițiile prevăzute prin proiectul tip elaborat de către MDLPA, prin care sunt specificate modalitățile de amplasare și prevederile tehnice necesare implementării investiției. Amplasarea acestor stații de încărcare se va face în locuri accesibile publicului, în zonele stabilite de Planul urbanistic general al localității drept zone pentru locuințe/zone mixte/zone servicii/zone comerciale/zone transporturi (cât mai aproape de locuitori - pentru limitarea nevoilor de deplasare).
- Investiția contribuie la inițiativa emblematică Reîncărcarea și realimentarea (Refuel and Recharge) - prin promovarea unor tehnologii curate perene pentru a accelera utilizarea transporturilor durabile, accesibile și inteligente, a stațiilor de încărcare și realimentare, precum și extinderea transportului public vor face ca orașele și regiunile europene să fie mai curate, vor contribui la îndeplinirea obiectivelor privind schimbările climatice.

U.A.T. COMUNA RUS
Cozma Ioan Aurelian, Primar

